



GEOMALLAS

**REFUERZO DE SUELOS
DLT GRID SUELOS**

**REFUERZO DE PAVIMENTOS
DLT GRID AS
DLT GRID AS GTX**

NUEVAS TECNOLOGÍAS TEXTILES

NUEVAS TECNOLOGÍAS TEXTILES





Empresa española fundada en 1968 dedicada a la fabricación de tejidos técnicos.
Amplia gama de productos capaces de solucionar cualquier necesidad constructiva en obra civil, edificación y medio ambiente.
Gran experiencia en aplicaciones técnicas de sus productos:

GEOTEXTILES

no tejidos y tejidos

GEOMALLAS

CONTROL DE EROSIÓN

GEOCOMPUESTOS

de bentonita

GEOMEMBRANAS

GEOCELDAS

GEOSINTÉTICOS

para drenaje e impermeabilización

FIBRAS SINTÉTICAS

de refuerzo

OBRA CIVIL Y CONSTRUCCIÓN

ACÚSTICO

materiales aislantes

En TEXDELTA estamos comprometidos con la calidad y el medio ambiente.



COMPROMISO MEDIOAMBIENTAL



CALIDAD CERTIFICADA



SOLICITAR MÁS INFORMACIÓN

www.texdelta.com



PYME INNOVADORA

Válido hasta el 31 de diciembre de 2018



GEOMALLAS

REFUERZO DE SUELOS

DLT GRID SUELOS

REFUERZO DE PAVIMENTOS

DLT GRID AS

DLT GRID AS GTX

DLT GRID SUELOS

Las geomallas **DLT GRID SUELOS** se fabrican con hilos de poliéster de alto módulo (**DLT GRID PES**), polivinilo alcohol (**DLT GRID PVA**) o polipropileno (**DLT GRID PP**) recubiertos con una capa de cloruro de polivinilo de protección especial.

El material acabado tiene alta resistencia a la tracción, baja fluencia y larga vida útil.

Se utilizan para aumentar la capacidad portante del terreno.

La no sustitución del terreno original trae enormes ahorros económicos y de tiempo. Además, la estabilidad y la seguridad frente al colapso se incrementan.

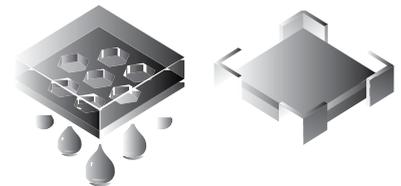


VENTAJAS

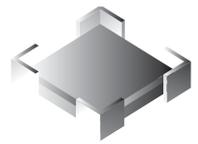
- ▶ Buen comportamiento frente a la degradación química en suelos ácidos y alcalinos, así como en suelos con soluciones salinas.
- ▶ Alta resistencia del material contra los daños durante la instalación.
- ▶ Mejora las propiedades mecánicas del suelo gracias a su resistencia a la tracción.
- ▶ Alta resistencia a la tensión.
- ▶ Bajo nivel de deformación.
- ▶ Alta resistencia mecánica.
- ▶ Fácil manipulación e instalación.
- ▶ Alta durabilidad.
- ▶ Reducen costes.
- ▶ Mejoran la vida y el rendimiento de la construcción.

DLT GRID SUELOS

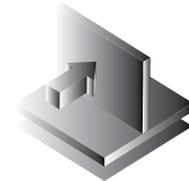
También puede incorporar un geotextil, para realizar las funciones de separación y filtro entre diferentes capas de terreno.



FILTRACIÓN

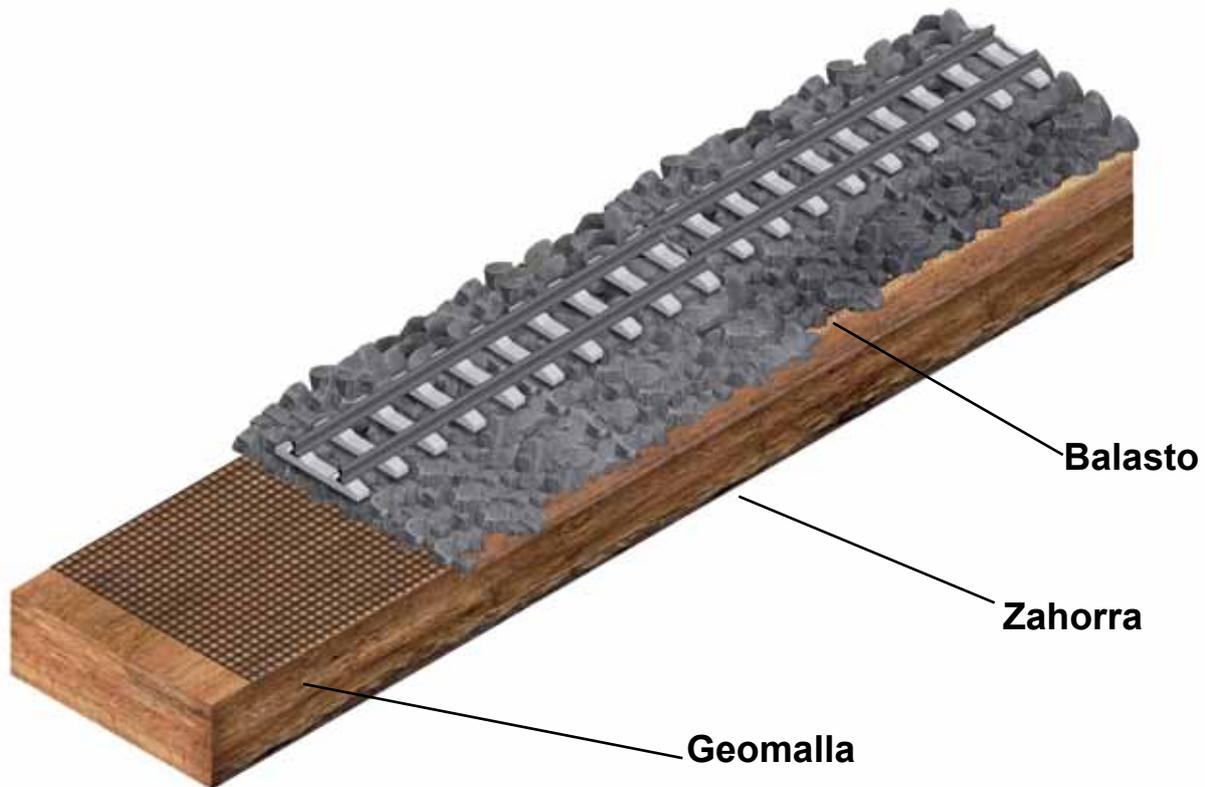


REFUERZO



SEPARACIÓN





SOLUCIONES y FUNCIONES

CARRETERAS PAVIMENTOS

CARRETERAS TEMPORALES

DLT GRID SUELOS aumenta la capacidad portante de la carretera para resistir esfuerzos debido al tráfico pesado.

CARRETERAS Y PARKINGS

Refuerzo y estabilización de suelos en la construcción de carreteras y autopistas.

AEROPUERTOS

En construcciones que requieren soportar cargas pesadas, los DLT GRID SUELOS estabilizan el terreno permitiendo el tráfico pesado.

FERROCARRILES

Las altas velocidades y el peso de los trenes requieren una estabilización y refuerzo del lecho ferroviario.

CONSTRUCCIÓN

DLT GRID SUELOS aumenta la resistencia y la estabilidad de suelos en obras.

SUBSUELO

TERRAPLENES, TALUDES Y MUROS DE CONTENCIÓN

DLT GRID SUELOS proporciona el refuerzo necesario para el aumento de la estabilidad de terraplenes, taludes, muros de contención, etc.

DLT GRID AS y DLT GRID AS GTX

GEOMALLAS PARA REFUERZO DE PAVIMENTOS ASFÁLTICOS Y DE HORMIGÓN.

Las geomallas **DLT GRID AS** son elementos de refuerzo de fibra de vidrio (**DLT GRID AS GLASS**), de poliéster de alta tenacidad (**DLT GRID AS PET**), de basalto (**DLT GRID AS BASALT**) o de polivinilo alcohol (**DLT GRID AS PVA**) con recubrimiento bituminoso para el refuerzo de pavimentos asfálticos o de hormigón.

El geocompuesto **DLT GRID AS GTX** está formado por una geomalla de alta resistencia, **DLT GRID AS** más un **GEOTEXTIL** de polipropileno no tejido en una de sus caras, con recubrimiento bituminoso, para refuerzo de las superficies de asfalto.

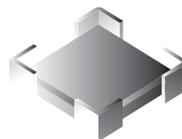


VENTAJAS

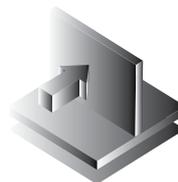
- ▶ Mayor duración de la superficie viaria.
- ▶ Bajo coste de mantenimiento.
- ▶ Instalación sencilla, rápida y económica.
- ▶ Instalación posible a baja temperatura.
- ▶ Alta resistencia a la tracción y al desgarro.
- ▶ Bajo nivel de deformación.
- ▶ Reducción del espesor del asfalto.
- ▶ Refuerzo y estabilización del pavimento.
- ▶ Menor fatiga del material y mejor distribución de las tensiones.
- ▶ Buen comportamiento en regiones con importantes oscilaciones meteorológicas.



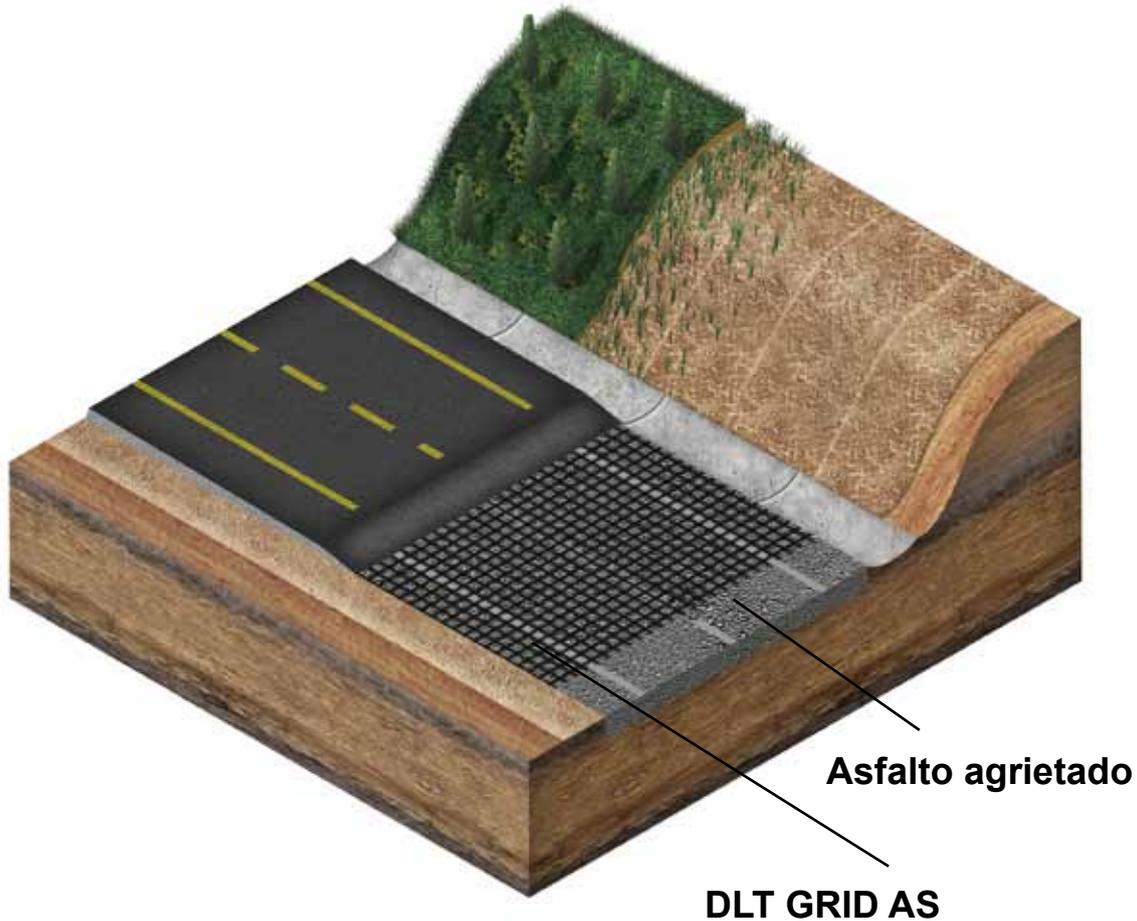
FILTRACIÓN



REFUERZO



SEPARACIÓN



SOLUCIONES y FUNCIONES

CARRETERAS PAVIMENTOS

CARRETERAS Y PARKINGS

Las geomallas DLT GRID AS y DLT GRID AS GTX resisten grandes cargas de tracción originadas por el tráfico pesado y aumentan la capacidad y distribución de cargas en el pavimento asfáltico, disminuyendo los costes de mantenimiento de la infraestructura.

REPARACIÓN DE CARRETERAS Y PAVIMENTOS

Las geomallas DLT GRID AS y DLT GRID AS GTX se utilizan en:

- Estructuras con nueva capa de asfalto (entre la existente y la nueva).
- Grietas superficiales causadas por la meteorología.
- Reparación y rehabilitación de carreteras, autopistas y calles.
- Ensanchamiento de viales.
- Juntas agrietadas en cruces (puente - calle).
- Grietas en juntas selladas.
- Grietas causadas por tráfico intenso.
- Renovación superficies sobre cemento Portland.

AEROPUERTOS

Las geomallas DLT GRID AS y DLT GRID AS GTX resisten grandes cargas de tracción originadas por el tráfico pesado y aumentan la capacidad y distribución de cargas en el pavimento asfáltico, disminuyendo los costes de mantenimiento de la infraestructura.

CONSTRUCCIÓN

Las geomallas DLT GRID AS y DLT GRID AS GTX resisten grandes cargas de tracción originadas por el tráfico pesado y aumentan la capacidad y distribución de cargas en el pavimento asfáltico, disminuyendo los costes de mantenimiento de la infraestructura.



www.texdelta.com



PYME INNOVADORA

Válido hasta el 31 de diciembre de 2018





Partida de L´Alcudia 07-105

Apdo.66

Tel. +34 96 559 00 52

Fax. +34 96 559 01 49

info@texdelta.com

www.texdelta.com

NUEVAS TECNOLOGÍAS TEXTILES